

CHIMIREC
AVRASYAwww.recyclingindustrydergisi.com

Chimirec Avrasya
Genel Müdürü Erkan Kızılcı:

“KİRLETİCİNİN LİSANSI MÜTESELSİLEN SORUMLU SANAYİCİYİ KORUYAMAZ!”

Yılı nerdeyse yarıladığımız Mayıs ayında Türkiye’de çalışmalarıyla göz dolduran Chimirec Avrasya Genel Müdürü Erkan Kızılcı ile keyifli ve düşündürten, düşündürürken de yapılması gerekenlerin altını çizen dolu dolu bir söyleşiyi pandeminin gölgesinde ama yine de yüzyüze gerçekleştirdik...



Sektörün kendine özgü renkli kişiliği Erkan Kızılçı çok önemli ve çarpıcı paylaşımlarda bulundu. 5 Haziran Dünya Çevre Günü arifesinde buluştuğumuz Kızılçı'yla örnek gösterilebilecek tesisi de birlikte gezdik. Bu vesiliyle personelin işine olan hasasiyetini ve ekip ruhunun kurumsallaştığını da bizzat sahada gözlemlemiş olduk...

Erkan Kızılçı işine tüm benliğiyle sahiplenmiş bir yönetici... Kızılçı sorunlarla yüzleşmemiz gerektiğinin altını çizerek sözünü esirgemeyen, başarılı çalışmaların hakkı gururuyla da İLHAM veren bir yönetici olarak öne çıkıyor. Chimirec Avrasya, Fransa'da 60 yılı aşkın geçmişine sahip olan 2020 yılında 320 bin ton atık toplayarak işlemiş, 7 ülkeye dağılmış, 35 adet atık tesisi, 1246 çalışanı, 45 bin müşterisi, 2020 yılı cirosu 175 milyon Euro olan Groupe Chimirec'in Türkiye kolu. Rakamlardan da anlaşılacağı üzere atık yönetimi konusunda Erkan Kızılçı'nın söyleyecekleri güçlü bir dayanağa yaslanıyor. Madem ki dünya çevre gününün arifesindeyiz diyerek sözü Erkan Kızılçı'ya bırakalım...

ÇEVRENİN KORUNMASI FARKINDALIKLA OLUR!

"Öncelikle hoş geldiniz... Türkiye'de atık yönetiminin gelişimine sayısız katkı sunduğuna tanıklık ettiğim Recycling INDUSTRY dergisiyle buluşmaktan büyük memnuniyet duyuyorum, ümit ederim kalite çizginizden taviz vermeden yayınlarınız daha uzun yıllar devam eder... Dünya Çevre Günü'yle ilgili bilmeyenler için öncelikle küçük bir bilgilendirme, bilenler için de hatırlatma yapmış olalım. 1972 yılında İsveç'in Stokholm kentinde yapılan Birleşmiş Milletler Çevre Konferansı'nda alınan bir kararla, 5 Haziran günü Dünya Çevre Günü olarak kabul edildi. Bu günü Çevre Günü ilan etmenin asıl amacı ise; **çevrenin korunması konusunda dünya çapında farkındalık yaratılması ve eylemde bulunulmasıdır.** Ülkemizde, çevreye duyarlılık konusu 15 yıl öncesine kadar maalesef çok zayıftı, sadece üretim odaklı hareket edilmişti. Ancak son yıllarda bu konunun özellikle Çevre ve Şehircilik Bakanlığı başta olmak üzere sivil toplum kuruluşları, dernekler ve toplum tarafından gündemden güne daha ciddi olarak ele alındığını görüyoruz. Bu nedenle her yıl bir önceki yıla oranla daha sıkı tedbirler almamız ve uygulamamız gerektiğini unutmamamız eğitimin çok küçük yaştan itibaren verilmesinin önemini bir kez daha vurgulamayı bir görev adlettigimi vurgulamak isterim... Türkiye'nin

geri dönüşüm ve atık yönetimi konusunda özellikle son üç yıldır adımlarını sıklaştırdığını görmek de gelecek adına beni umutlandırıyor. Ancak halledilmesi gereken hem de acilen çözüme kavuşturulması gereken meselelerimiz var. Sorunlarımızı çözüm odaklı bir anlayışla ele almamız için bir neden yok... Bu konulara daha sonra dönmek kaydıyla, müsaadenizle öncelikle biz kimiz ne yapıyoruz kısaca anlatmak istiyorum...

İşe 2007 yılında ara depolama tesisi olarak başladık, sonrasında 2017 yılında Gebze'de büyük bir yatırım yaparak Entegre tesis haline geldik. Tesisimiz aynı zamanda otomotiv ve sanayi sektöründe üretim yapan firmalara da hitap ediyor. Gebze'deki tesisimizde Tehlikeli Atık Geri Kazanım, Tehlikesiz Atık Geri Kazanım, Atık Elektrikli ve Elektronik Eşya İşleme, Atık Ara Depolama, Atıktan Türetilmiş Yakıt (ATY) Hazırlama, Ambalaj Atığı Toplama ve Ayırma Tip 3 lisansları mevcut.

Biraz önce birlikte gezdiğimiz, toplamda 20 dönüme yayılan tesisin çok iyi dizayn edildiğini söyleyebilirim. Bu nedenledir ki son 3 yılda kendini sürekli yenileyen bir yapıdayız. 2020 yılında toplamda 52 bin ton atık topladık ve topladığımız atıklardan da 45.000 ton ATY ürettik.

2019 yılında toplam ürettiğimiz ATY miktarının 25.000 ton olduğunu düşünersek bir yıl da %80 gibi bir büyüme yakaladık diyebiliriz. Bu büyümedeki en büyük hedefimiz ise topladığımız atıkların ATY olarak geri kazanılması idi. 2017 yılında topladığımız ATY üretim oranımız %70'lerdeyken 2020 yılında bu oran % 80'leri aştı.

Tesisimizin yıllık kapasitesi 120 bin ton. Sistem bunun üzerine kurulu. Üretim hattı şu anda ortalama saatte 18 ton ATY üretebiliyor. Zaman zaman 20-22 ton/saat gibi rakamlar da okundu.

Tesis neden hala 45.000 bin ton ATY ürettiyor?

Sahada sordunuz: 'Bu üretim kapasitene



RÖPORTAJ

RECYCLING
INDUSTRY MAGAZINE



HAVAYA FIRLATTIĞINIZ ZAMAN HAVADA UÇMAYAN ATY'YE ATY DENEMEZ!

ATY üretimini dışarıdan çok basit algılanabiliyor. Her atıktan ATY üretilmezsiniz. Sadece kontamine atıkla ve çamurla ATY üretilmez. Türkiye'nin En İyi ATY tesisi olduğumuz konusunda iddialıyız.

Ürettiğimiz ATY her çimento fabrikasına özgü üretim olarak yapılır stoklanır. Hiçbir zaman tek tür ATY üretmedik. Kişiyi özel üretimde bulunduk.

sahip bir tesis neden 100 binlerce ton üretilmiyor?

Şöyle bir analiz edersek, Lokasyon olarak, tesis Gebze'de yani organize sanayi bölgelerinin ortasında. Atığın kaynağında... ATY üretim hattı saatte 20 ton üretim kapasiteneye sahip. Yani günlük 300 ton, ayda 9 bin ton, yılda 102 bin ton eder. Tesisin kapasitesi lisansta 120 bin ton..."

HAVAYA FIRLATTIĞINIZ ZAMAN HAVADA UÇMAYAN ATY'YE ATY DENEMEZ!..

ATY üretimini dışarıdan çok basit algılanabiliyor. Bazı kesimler olayı Müşteri – Atık – Kırıncı ve Çimento fabrikası olarak görüyor. Belki de yıllardır bu şekilde süregeldiğindendir. Her atıktan ATY üretilmezsiniz. Sadece kontamine atıkla ve çamurla ATY üretilmez. Türkiye'nin En İyi ATY tesisi olduğumuz konusunda iddialıyız. Bunu çeşitli denetimler ve çimento fabrikalarından aldığımız geri dönüşlere dayanarak rahatlıkla söyleyebilirim.

2020 yılında aktif olarak 9 farklı çimento fabrikasına ATY gönderdik. Bunların içinde Marmara Bölgesi, İç Anadolu bölgesi, Ege Bölgesi, Karadeniz Bölgesi, Doğu Anadolu Bölgesi'nde olan çimento fabrikaları var.

Ürettiğimiz ATY her çimento fabrikasına özgü üretim olarak yapılır stoklanır. Çimento fabrikasının besleme sistemi, stok alanı, alanı

ve kabul kriterlerine (nem, kalori klor gibi kriterlerine) dikkat ettik. Şunu söylebilirim ki hiçbir zaman tek tür aty üretmedik. Kişiyi özel üretimde bulunduk. Bu nedenle hemen hemen hiçbir çimento fabrikasından olumsuz bir geri dönüş almadık, şimdiye kadar...

ATIK KODUNA GÖRE ASLA TEKLİF VERİLMEMESİ KONUSUNDA ISRARCIYIZ!..

ATY üretiminde bir anlamda butik çalışıyoruz. Bir ay öncesinden tüm çimento fabrikaları ile görüşmelere istinaden üretim yaparız. İşimizin olumlu tarafı, çimento fabrikalarının taleplerin sürekli olarak artması. Bu artış Avrupa'daki tesislerimizi kısıtlamıyor diyemem. Avrupa'da çimento fabrikaları çok kısıtlı şekilde ATY talep ediyor. Örneğin, Fransa'daki bir tesisimiz yıllık 100 bin ton kapasitesi olmasına rağmen yılda sadece 20-25 bin ton ürettiyor ve sadece Fransa'daki çimento fabrikalarına değil Almanya, İspanya ve Belçika'daki çimento fabrikalarına dahi gönderiyor. Fransa'daki tesislerimiz, Türkiye'ye ATY ithalatının açılması için sabırsızlıkla bekliyorlar.

Sistem ve ekip sizin için ne anlama geliyor?

Sistemi kurarken ekip arkadaşlarımızla çok derin çalışmalar yaptık. Hedefimiz olan; fosil yakıtlara alternatif ATY üretmek çizgisinden hiç çıkmadık. Bu nedenle çok iyi bir laboratuvar



ve atık kabul sistemi kurduk. Bunu sadece laboratuvara aldığımız son sistem kalonimetre gibi, multiparametre ya da makine ekipman olarak algılamayın lütfen. Gelen numuncye göre atığın kabul edilip edilmeyeceğine laboratuvar karar verir. Şirketin Genel Müdürü olarak ben bile karar veremem. Atık koduna göre asla teklif verilmemesi konusunda ısrarcıyız. Yanyana iki müşterimize aynı faaliyet kodunda olmalarına rağmen aynı fiyattan verdığımız nadirdir.

Sonuçta çimento fabrikalarının istemiş olduğu kriterlerde üretim yapmamız gerekiyor. Eğer atık bu kriterleri yukarı yönde etkiliyorsa bertaraf fiyatlarımız düşer, aksi takdirde yükselir. Bunu da her yaptığımız numune analizinin ardından atık üreticilerine analizlerle açıklıyoruz. Bu analizler sadece fiyat belirlemek için değil aynı zamanda tesisin güvenliği için de çok önemli. Atığın parlama noktası, reaksiyona grime ihtimali, koku, iş kazası riski, işlenme zorluğu da bu yapılan analizlerle belirleniyor."

YÖNETEMEYECEĞİMİZ HİÇBİR ATIĞI TESİSE KABUL ETMİYORUZ

"Ticari olarak çok iştahlı görünse bile, yönetemeyeceğimiz hiçbir atığı tesise kabul etmiyoruz.

Başarımızın iki faktöre dayandığını inanıyorum. İyi kurgulanmış bir tesis ve görev inancına sahip bir EKİP..."

Geçen sene pandeminin başlaması bir anlamda bizim için fırsat oldu. Şimdiye kadarki tüm alışkanlıklarımızı ve prosedürümüzü tekrar masaya yatırma şansı bulduk. Kendi adıma yaptığım güzel şeylerden biri "YöneticiSİZ Yönetim" sloganı ile organizasyon şemasını dikeyden yatay organizasyon şekline çevirmem oldu diyebilirim.

Bu sayede tüm ekip arkadaşlarımız kendi işlerinin müdürü mü oldu? =)

Evet tam da öyle oldu... Bu sayede gereksiz prosedürlerden kurtulmuş olduk. Sistem daha basit ve kolay işledi. Tesis beraber kurduğumuz Fransız teknik danışmanımız Pierre Abellana'da üç yıl önce bana demişti ki; "Erkan, bir iki yıl sonra işe artık sabahları Starbucks'tan kahveni alıp 10:00'da gidersin!.. Bir iki küçük toplantı öğleden sonra çıkar golf oynamaya geçersin" demişti. Gerçekten çok gülmüştüm. Olabileceğine inanmamıştım. Ama "YöneticiSİZ Yönetim" sistemi sayesinde golf oynamaya gitmesem de çok rahat bir şekilde sistemi yönetebiliyorum..."

Tesis gezerken laboratuvarınızı ve modern yangın sisteminizi gördük?..

EN BÜYÜK YANGINIMIZ 2 DAKİKA 35 SANİYE SÜRDÜ

"İyi ve işleyen bir laboratuvarı olan bizim gibi tesislerin karşılaştığı riskler (yangın,



Yangın Söndürme Sistemimiz Çok İyi

İyi ve işleyen bir laboratuvarı olan bizim gibi tesislerin karşılaştacağı riskler (yangın, patlama, reaksiyon gibi) diğer firmalara göre çok daha azdır. Bu demek değildir ki yangın çıkmıyor. Ahtısını düzenli aralıklarla firmalardan gelen atıklar bazen yangına sebebiyet vermekte. Her ay en az 1 ya da 2 kez yangınla karşılaşıyoruz. Ama kurduğumuz modern yangın sistemi ile en büyük yangınımız 2 dakika 35 saniye sürdü. Çok iyi bir yangın sistemimiz var. Sadece sprinkler sistem değil aynı zamanda değişik algılayıcı ve söndürme sistemleri ile hattımızı güçlendirdik.

Erkan Kızılcı: "2007 yılında ara depolama tesisi olarak başladık, sonrasında 2017 yılında Gebze'de büyük bir yatırım yaparak Entegre tesis haline geldik. Tesisimiz aynı zamanda otomotiv ve sanayi sektöründe Chimirec Avrasya Entegre Tesisi Açılış Töreni üretim yapan firmalara da hitap ediyor."



patlama, reaksiyon gibi) diğer firmalara göre çok daha azdır. Bu demek değildir ki yangın çıkmıyor. Tabi ki karşılaşıyoruz. Atığını düzenli ayırtırmayan firmalardan gelen atıklar bazen yangına sebebiyet vermekte. Her ay en az 1 ya da 2 kez yangınla karşılaşıyoruz. Ama kurduğumuz modern yangın sistemi ile şükürler olsun ki en büyük yangınımız 2 dakika 35 saniye sürdü. Çok iyi bir yangın sistemimiz var. Sadece sprinkler sistem değil aynı zamanda değişik algılayıcı ve söndürme sistemleri ile hattımızı güçlendirdik.

ATIK PALETLERİNE BARKOD SİSTEMİ

"2011 yılında kurduğumuz bu sistem ilk başlarda görenlere komik geliyordu. Bir market gibi gelen her palet atık etiketleniyor ve barkod sistemine dahil oluyor. Kurduğumuz sistem 10 yıldır çalışıyor. Hatta Fransa'daki tesislerimiz bile bu sisteme adapte olma yolundalar. Depoladığınız ya da ATY hattına aldığınız her atık hakkında bilginiz var. Atık ne zaman, hangi miktarda, hangi kodla, hangi araçla, hangi sürücüyle, hangi sözleşmeyle, hangi analiz raporuyla vs... tesise kabul edildiğini; sonrasında ne zaman nerede hangi metotla bertaraf ya da geri kazanımı yapılacağını oturduğunuz yerden

Erkan Kızılcı: "Bizim sektörde iflas etseniz bile hala deponuzda binlerce ton atıkla iflas ediyorsunuz. Çünkü ATY tesisleri atıkları alırken müşterilerinden bunun ücretini alıyor bu da firmaları daha çok atık toplamaya itiyor."



kontrol edebiliyorsunuz. Deponuzda hangi kodla hangi türde ne kadar angünüzün olduğunu kontrol edebiliyorsunuz.

Bu barkod sistemi sayesinde atıklarımızı kontrol edebiliyoruz. Bizim için büyük bir rahatlık oldu. Aynı zamanda 2 hafta sonra üreteceğimiz ATY nin analizlerini bile bilme şansımız oluyor."

DÜZGÜN İŞETİLMEYEN ATIK TESİSLERİ PATLAMAYA HAZIR DİNAMİT GİBİ

Ülkemiz de maalesef ATY üretilip de laboratuvarı olmayan, doğru dürüst yangın sistemi, atık kabul ve üretim kriterleri olmayan, kapasitesinden fazla atık alan ve daha pek çok konuyu dikkate almadan ATY üreten (!) firmalarımız hala var. Bu yetmezmiş gibi teknik olarak üretebileceği ATY'den çok daha fazla atık toplayan, bu atıklarının analizlerini yapmadığı gibi düzensiz bir şekilde tesisinde depolayan, atıklarını etiketlemeyen firmalar patlamaya hazır dinamit gibi beklemekte.

Ama ne yazık ki, derginizde sıkça haberlerine yer verdiğiniz bu firmalarda ne yangın eksik oluyor, ne iş kazası, ne kaliteli üretim ne de sürdürülebilirlik... Özellikle yaz aylarında sıcakların da etkisi ile gün geçmiyor ki bir yangın haberi olmasın. Ayda binlerce ton civarında atık yöneten bir ATY tesisinin hiçbir yangın önlemini almaması veya sözde kurulu sistemin çalışır durumda olmasını sağlayamayan bir anlayış nasıl olabilir? akal alır gibi değil...

Bir atık tesisinin yanması sadece ticari bir zarar olarak görmek doğru değildir. Yangınla ortaya çıkan emisyonun kimyasal



bir bulut oluşturmaya ve yağın yağmurla toprağı kirletmesinin bedelini kim ödeyebilir. Yıllardır yaptığım Avrupa ziyaretlerinde gördüğüm şu ki çok iyi bir yangına müdahale ve söndürme sistemi olmayan tesislerin çalışması yasaklanmalı...

Sabada gezerken sektördeki çürük elmaları komuştuk... Kirletene gerçekten bedeli ödetiliyor mu?

BAKANLIK ÇEVREYİ KASTEN KIRLETEN LİSANSLI ATIK YÖNETİM FİRMALARININ SORUMLU YÖNETİCİLERİNE ACIMAMALI...

"Ben bu konuda biraz eleştiri yapmak istiyorum. Ülkemizin son yıllarda Çevre Kanun'u ve yönetmeliklerinde ciddi adımlar atıldığını memnuniyetle izliyorum. GEKAP ve Çevre Ajansı'nın kurulması da başlı başına bir reform. Bakanlığımızın çalışmalarını yakından izliyorum ve destekliyorum. Ancak yönetmeliklerde yapılan değişikliklerle beraber çevre cezaları konusunda biraz daha sert ve kararlı olunması gerektiği kanaatindeyim. Bu konudaki hedefim ise bizim gibi atık toplayıp ama yönetmelikleri dikkate almadan ÇEVREYİ KASTEN KIRLETENLER. Ben bu konuda çevreyi kirleten firmalar kelimesini tercih etmiyorum. Çünkü atık sektöründe kurumsal firma sayısı çok ama çok az. Bu nedenle çevreyi koruyan ya da kirleten yöneticiler diye tanımlamak istiyorum..."

Şu soruyu sorarsam:

A firması atık üreticisinden aldığı sıvı atıkları kanalizasyona boşaltırsa?

B firması atık üreticisinden aldığı çamuru dağlara madenlere boşaltırsa?

C firması imha edilmesi gereken tarihi geçmiş ya da hatalı üretimden çıkan ürünleri piyasaya sürerse?

D firması lisansında olmayan atıkları atık kodunu değiştirerek kabul edip yönetmelik dışı hareket ederse?

Bu davranışların cezası para ile ödenebilir mi? Kabul edilebilir mi?

BAKANLIK -CEZA VE KAZANÇ-RİSK DENKLEMİNİ ÇÖZMELİ...

Doğaya atılan bir plastik binlerce yıl sonra

yok olabiliyorsa, bir damla yağ bilmem kaç m³ doğal kaynak suyunu kirletebiliyorsa bunun karşılığı bir kaç yüzbin lira olabilir mi? Kaldı ki kasten çevreyi kirleten kişi ya da kurumlar büyük ihtimalle daha önce bunu defalarca yapmış olabilir. Belki de ödedikleri cezalardan daha fazlasını zaten atık üreticisinden almıştı. Bu da bir müddet sonra, ceza ve kazanç-risk denklemini göz önünde bulundurarak, bu işi ticari bir kazanç kapısı olarak düşünebilirler. Bundan dolayı çevreyi kasten kirleten firma sorumlularına hapis cezası bile verilmelidir. Belki bununla beraber lisansları en az 5 yıllığına yasaklanmalıdır.

Ülkemizde çevreyi kirleten firma sorumlularına çok daha ağır cezalar verilmesinin tek caydırma yöntemi olduğunu düşünüyorum. Atık toplama konusunda her önlemini almış, ADR yönetmeliklerine uyan atık taşıyan bir aracın trafik kazası nedeniyle çevreyi kirletmesi çevre kazası olarak kabul edilebilir, bu bir kazadır. Ancak, atık üreticisinden aldığı atıkları doğaya dökmek veya derelere boşaltmak ise bence insan düşmanlığı, vatan hainliğidir. Bakanlığımızdan bu konuda acil önlem rica ediyorum. Sırf ticari amaçları için işleyemeyecekleri atıkları alıp tesislerine hiç kabul etmeden doğaya döken insanların herhangi bir isim veya yeri bir şirkete tekrar lisans başvurusunu ömür boyu reddetmeli, kırmızı listeye almalıdır.

Çevreyi kasten kirletenler konusunda her ne kadar ağır cezalar olmasını tavsiye ederken kötü niyetten kaynaklanmayan cezalar için de para cezasının yanında trafik cezalarında olduğu gibi puanlama sistemi de kurulabilir. Süre de 3 yıl belirlenebilir. Örneğin:

- Atık toplayan aracın ADR yönetmeliğine uymaması, çevre kazası riski oluşturmaya 10 Ceza Puanı
- Motar kayıtlarında atıkların aracı 15 günden fazla kaldığı görüntüyör olması 20 puan

Erkan Kızılcı: "Gelen numuneye göre atığın kabul edilip edilmeyeceğine laboratuvar karar verir. Bu nedenle çok iyi bir laboratuvar ve atık kabul sistemi kurduk."





Yöneticisiz Yönetim

Başarımızın iki faktöre dayandığına inanıyorum. İyi kurgulanmış bir tesis ve görev inancına sahip bir ekip..." Geçen sene pandeminin başlaması bir anlamda bizim için fırsat oldu. Şimdiye kadarki tüm alışkanlıklarımızı ve prosedürümüzü tekrar masaya yatırma şansı bulduk. Kendi adıma yaptığım güzel şeylerden biri "Yöneticisiz Yönetim" sloganı ile organizasyon şemasını dikeyden yatay organizasyon şekline çevirmem oldu diyebilirim.

● Yangın sisteminin çalışmıyor olması
40 Puan

● Atıkların

depoda düzensiz stoklanması 40 puan gibi ceza puanları verilebilir.

● Bizim gibi atıkla uğraşan (tüm tesisler, aty ler ara depolama tesisleri, tat tesisleri, lisanslı hurdacılar, plastic geri kazanımcılar vs. vs.) Eğer 3 yıl içinde ceza puanını 100 ulaşırsa bu firmaların aktiviteleri, lisansları 3 aylığına (eksikliklerini tamamlasalar bile) durdurulsa.,

Bu sayede; atıklarını aldıkları atık üreticilerine ceza puanlarının dolması nedeniyle hizmet veremediğini açıklamak zorunda kalsa.

Atık üreticileri bir daha mağdur olmamak için bu tesisleri sık sık ziyaret etsin. Bu sistem direk bakanlığa bağlı olsa. Atık üreticileri lisanslı bir tesise atıklarını vermeden önce lisans var mı yerine kaç ceza puanınız var desin!.."

SANAYİCİ SORUMLULUĞUNUN FARKINDA OLMALI!

"Çevre cezaları her ne kadar sonuç olarak görülsede olay daha çok neden kısmında başlıyor. Atık üreticilerimiz eğer daha seçici olabilirlerse ki bu konuyu yenilenen web sayfamızda ki "Nelere Dikkat Etmelisiniz?" bölümünde özellikle belirttik, profesyonel olmayan sektördeki aktörlerde belki biraz daha kendilerini geliştirirler diye düşünüyorum. Bu da ancak sorumluluğu paylaşmak olabilir. Bugün hala atık üreticileri sorumluluklarının

atıkları lisanslı bir araca yüklenmesinin ardından bittigini düşünüyor. Yıllardır hep aynı şeyi duyuyoruz sahadan.

SANAYİCİ ATIK YÖNETİMİNİ CİDDİYE ALMALI

"Ben atıklarımı lisanslı bir firmaya verdim daha ne yapabilirim ki?" Atık üreticileri tam anlamıyla sorumluluklarını bilmiyorlar; atıklarını taşıyan aracın kendi tesislerinden ayrıldıktan sonra olası bir trafik kazası nedeniyle çevre kirlenmesinden kendilerinin de sorumlu olduğunu, ne de atıkları kabul eden tesis o atıkları doğaya dökmesi halinde ki sorumluluklarını. Böyle olası bir durumda, atıklarını verdiği firmaların hataları yüzünden ortaya çıkan çevre cezalarını paylaşmak zorunda kalıyorlar.

Bizim gibi tesislerin faaliyetleri atık değil de bir terlik fabrikası veya yedek parça üretim fabrikası olsaydı düzgün işletilmemesini kabul edebilirdim çünkü zararımız sadece kendimize olurdu. Kurulan firmamız en fazla zarar eder belki de iflas ederdi. Kendimizden başka kimseye zararımız dokunmazdı.

Ama bizim sektörde iflas etseniz bile hala deponuzda binlerce ton atıkla iflas ediyorsunuz. Tam anlamı ile dinamitle dolu bir tesis gibi kapatıyorsunuz. Çünkü ATY tesisleri atıkları alırken müşterilerinden bunun ücretini alıyor bu da firmaları daha çok atık toplamaya itiyor. Ama işlerken veya bertaraf ettirirken de para ödüyor, maliyet oluşuyor hem de çok büyük maliyetler oluşuyor. 3-4 bin m2 kapalı alana (bu da en fazla 2 bin ton atık kabul edilecek) kapasiteye



sahip bir tesis, alanına 15-20 bin ton atık toplayıp sonra iflas ettiğini düşünsenize. Daha kötüsü, depoda kalan atıkların bertaraf maliyeti nedeniyle işlenmediğini ya da gizlice doğaya, kanalizasyonlara boşatıldığını...

Bu tür firmalara sırf çok daha ucuz diye atıklarını gönderen atık üreticileri de suçlu değil mi?

Sadece lisansı var ve ucuz diye binlerce ton tehlikeli atığını gönderdiğini bildiğimiz sanayiciler yanlış yoldan gidiyorlar... Çoğu firmalar da bu iş sadece maliyet olarak görülüyor. Bertaraf tesisi seçim işini de sadece lisanslı ve fiyat odaklı düşünüyorlar. Bu bahsettiğim firmalar sadece orta ölçekli firmalar değil koca koca fabrikalar bile bu bakış açısında. "Ben lisanslı firmaya verdim, benim sorumluluğum buraya kadar!" diyen sanayici yanlır. Derginizde okudum bu bağlamda Bakanlık şu an atık yönetim sorumlusu firmalar üzerinde bir çalışma içindeymiş, bu gelişme ülkemiz için çok sevindirici... Bu konuda bakanlık bir kamu spotu yayınlatabilir, çok da faydalı olur... "Müteselsilen Sorumluluk" temalı... Sistem başından kontrol edilirse, atık üreticileri bu konuda biraz daha bilgili olursa, atık verdikleri tesisleri denetlerse emin olunuz bahsettiğim çoğu sorunu aşabiliriz.

Çevre kirliliğini önlemenin tek çözümü "denetleme" diye hep konuşulur. Hatta yıllarca hep yeterli denetleme yok denir. Ancak, bu kolay bir iş değil bence. Binlerce fabrika var. Hergün hepsini denetleyemezsiniz ki... Çevre sorununu çözmenin tek ama tek bir çözümü var. Bu konu bilinçlendirmeden geçiyor.

Kim?

"ATIK ÜRETİCİSİNİ"

Onun da tek yolu "Müteselsilen Sorumluluk..."

Bu da uzun vadede bakanlığımızın yükünü hafifletecektir.

Gebze de ki tesisimizi hemen hemen hergün bir atık üreticisi firma ziyaret edip denetler. Zemin geçirimsizliğini, yangın sistemini, havalandırma sistemini, üretim hattını sorgularlar. Aldıkları cevaplar sayesinde memnun ayrılırlar. 2020 yılında tesis ziyaretinin ardından sözleşmemizi onaylayan yeni firma sayısı oranları %97'lerdeydi.

DEĞERLİ ÜRÜN VEYA ATIK İMHASI KONUSUNDA ÇOK İLERLEDİK

Öte yandan şunu da belirtirim, son zamanlarda çok büyük markaların son kullanım tarihi geçmiş ya da üretim hatası olan ürünlerin imhası konusunda tercih edilir olduk. Tesise kurulmuş 64 kamera sayesinde firmalar bize imha için gönderilmiş ürünlerinin nasıl imha edildiğini onlara verdiğimiz ip adreslerinden oturdukları yerden izleyebilmektedirler. Bu konuda firmalara sadece atığın imha edilmesini sağlamakla yetinmeyip noter, bilirkişi raporunun düzenlenmesi, vergi dairesi mutabakatları gibi konularda da destek vermekteyiz."

Web sitenizde sigorta konusuna geniş yer vermişsiniz... Neden sigorta sizin için bu kadar önemli?

"Sigorta poliçesi atık sektöründe her ne kadar yönetmelik gereği bir prosedür olarak da görünse de aslında çok hayati bir öneme sahiptir. Herhangi bir kaza durumunda oluşabilecek zararı düşündürseniz pek de prosedür gereği olmadığını anlayabiliriz. Chimirec Avrasya olarak sigorta poliçelerimiz her yıl 80 bin Euro



Erkan Kızılcı: "Sistemi kurarken ekip arkadaşlarımızla çok derin çalışmalar yaptık. Hedefimiz olan fosil yakıtlara alternatif ATY üretmek çizgisinden hiç çıkmadık."



civarında bir prim ödüyoruz. Bu sayede olası çevre kazalarının her biri için 8 milyon Euro tutarında teminatımız bulunmakta.

Araçlarımızın her biri olası bir çevre kazası için olay başı 2 milyon Euro teminatla çalışmakta. Değerli ürün imhaları sırasında olası bir yangın ihtimali için ise 5 milyon Euro tutarında ek bir policemiz bulunmaktadır.

Sigorta poliçelerimiz 2007 yılından beri düzenli olarak yenilenmekte her yıl uluslararası bir firma kontrolünde denetlenmekteyiz."

Yeni yatırım düşünceniz var mı?

Bu isminin en keyifli tarafı. Süreldi yatırım yapılmasını isteyen bir avrupalı merkezimiz var bu yüzden yatırımlara devam edeceğiz. Yatırım konusunda özellikle Gebze tesisimizde hemen hemen her yıl yeni yatırımlar yapılmaktadır. Geçen yıl sisteme dahil ettiğimiz yeni kinci ile üretim kapasitemizi ikiye katladık. Bu sene de sistemimiz de yeni eklemeler yapacağız. Bununla beraber çok şanslı bir firma olduğumuzu söyleyebiliriz. Ülkemize çok güvenen bir firmamız var. Şirketimizin Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Jean FIXOT her zaman yeni yatırımlar konusunda ısrarcı. Özellikle Türkiye'deki atık potansiyeli,

çimento fabrikalarının çevreye olumlu bakışı, Bakanlığımızın çevre konusundaki hassasiyeti ve her geçen gün kendini yenilemesi gibi nedenlerden dolayı Türkiye Fransa'daki merkez ofis için çok önemli sırada. Bu nedenle sürekli yatırım konusunda ısrarcı.

Bir kaç bölgede yaptığımız araştırmalar sonucunda işin gerçeği yeni yatırım konusunda biraz çekindik. Çünkü yatırım yapmak için gerekli konular: Atık potansiyeli ve atık türü, çevre denetlenme etkisi, müşteri bilinci olduğunu düşünceler hepsini bir arada bulabileceğimiz bölgeler sınırlı. Yeni tesisimizdeki faaliyetimiz aşağı yukarı yine Gebze tesisi ile aynı olacak. Bu da çok büyük bir yatırım tutan anlamına gelmektedir. Sonuçta bir bölge seçtik ve çalışmalara başladık. Yakın gelecekte yeni tesisimizin bilgilerini sizlerle paylaşacağımızı umut ediyoruz. Belki de iki ayrı lokasyonda iki yeni tesis ihtimalimiz de var.

Groupe Chimirec ve Türkiye kolu bizler Chimirec Avrupa olarak ülkemize güvenimiz tamdır. Yatırımlara devam edeceğiz. İlgili standartlara uygun, fizibilitesi iyi yapılmış, işleyiş sistemi ve riskleri iyi çalışmış tesislerimizi ihtiyaç olan noktalarda açmak için gücümüz ve inancımız yerinde...



ATIK PALETLERİNE BARKOD SİSTEMİ



"2011 yılında kurduğumuz bu sistem ilk başlarda görenlere komik geliyordu. Bir market gibi gelen her palet atık etiketleniyor ve barkod sistemine dahil oluyor. Kurduğumuz sistem 10 yıldır çalışıyor. Hatta Fransa'daki tesislerimiz bile bu sisteme adapte olma yolundalar. Depoladığınız ya da ATY hattına aldığınız her atık hakkında bilginiz var. Atık ne zaman, hangi miktarda, hangi kodla, hangi araçla, hangi sürücüyle, hangi sözleşmeyle, hangi analiz

raporuyla vs... tesise kabul edildiğini; sonrasında ne zaman nerede hangi metodla bertaraf ya da geri kazanımı yapılacağını oturduğunuz yerden kontrol edebiliyorsunuz. Deponuzda hangi kodla hangi türde ne kadar atığının olduğunu kontrol edebiliyorsunuz. Bu barkod sistemi sayesinde aklınızı kontrol edebiliyoruz. Bizim için büyük bir rahatlık oldu. Aynı zamanda 2 hafta sonra üreteceğimiz ATY nin analizlerini bile bilme şansımız oluyor."